**Czy Polacy kupują rodzinne auta?**

* **Obowiązkowo pięciodrzwiowe, z dużym bagażnikiem, najlepiej ciche i przede wszystkim bezpieczne. Z możliwością montowania fotelików - ISOFIX – eksperci wskazują, jakie cechy powinny posiadać samochody przyjazne rodzinom z dziećmi.**
* **Polacy chętnie sięgają po rodzinne auta, chociaż SUVy powoli tracą na popularności. W trendzie są pojazdy ekonomiczne, miejskie, coraz częściej ekologiczne.**
* **Średnia cena aut kupowanych w 2022 r. wynosi 56 538 zł, a ich uśredniony wiek to ok. 7,8 lat. To wzrost obu parametrów w stosunku do ubiegłego roku.**

**Jak wynika z najnowszych danych „Polish EV Outlook” już w 2025 roku co siódmy sprzedawany samochód w Polsce będzie zeroemisyjny. Polscy kierowcy coraz chętniej stawiają na elektryczne auta. Dynamicznie rozwija się też infrastruktura ładowania. Czynnikiem wspierający ten trend jest też program „Mój elektryk”, który w znacznym stopniu dofinansowuje zakup takiego pojazdu. Na dużo większe dofinansowania mogą liczyć rodziny z kartą Dużej Rodziny. Czy elektryki to dobry wybór dla rodziny z dziećmi? Eksperci sprawdzają, jakie cechy powinno mieć auto, którym będą podróżować dzieci.**

**Samochód wygodny dla rodziny**

**Według danych Cofidis Polska tylko w tym roku średnia cena aut osiągnęła wysokość 56 538 zł, to aż o ponad 6 000 zł więcej, niż w 2021 r. Nie byłoby to zaskakujące, gdyby nie fakt, że średni wiek pojazdów wynosi 7,8 lat, czyli o 0,4 roku więcej niż przed rokiem.**

**– *Samochody kosztują więcej, a jednocześnie są starsze. Jest to wynik zmniejszonej dostępności aut w minionych miesiącach – wciąż w wyniku przerwanych łańcuchów dostaw i braku komponentów, z którymi mierzyliśmy się w związku z pandemią COVID-19. Długi czas oczekiwania na nowe auto i ograniczona podaż wywindowały ceny pojazdów. Zainteresowanie zakupem samochodów jednak wciąż utrzymuje się na wysokim poziomie. Z naszych obserwacji wynika, że w obrębie zainteresowań są rodzinne, miejskie, zwinne i ekonomiczne pojazdy* – mówi Anita Makowska, dyrektor marketingu z Cofidis Polska.**

**SUV-y czy samochody typu kombi, w ostatnich latach cieszyły się wyjątkową popularnością i były często wybierane na auta rodzinne ze względu na swoją dużą pojemność, przestronność, komfort jazdy. Wśród aut często wybieranych spośród tej kategorii rodziny decydują się m.in. na Hyundai Tucson lub Kia Sportage. W ostatnim czasie coraz chętniej wybierane są też miejskie auta typu Hyundai i30.**

**Rodzinne auto – checklista**

**Zacznijmy od tego, że rodzinne auto powinno być przestronne. Przede wszystkim po to, by móc zainstalować w nim fotelik, tym samym zachowując przestrzeń na nóżki dziecka i swobodę pasażera na przednim siedzeniu. Przestronne auto pozwoli też na pomieszczenie nawet większej liczby fotelików w razie potrzeby, przy jednoczesnym zachowaniu miejsca dla wszystkich pasażerów (według dopuszczalnej liczby). Przestronność gwarantuje komfort podróży, nawet przy konieczności transportu wózka, spacerówki czy większych bagaży.**

**Pięciodrzwiowe? Jak najbardziej! To niemal „must have” w trakcie rodzinnych podróży. Dzięki swobodnemu dostępowi do tylnej kanapy, mamy ułatwiony dostęp też do dziecka. Znacznie łatwiej jest umieścić z tyłu fotelik, gdy mamy do dyspozycji pięciodrzwiowy samochód. Dużo wygodniej jest posadzić tam dziecko i sprawniej zapiąć mu pasy. W przypadku aut trzydrzwiowych komfort umieszczania dziecka w foteliku na tylnej kanapie jest mocno obniżony. Oczywiście fotelik może zostać zainstalowany na przednim miejscu pasażera, jednak ekspert z Dziecięcego Centrum Bezpieczeństwa podkreśla, że jest to najniebezpieczniejsze miejsce w całym aucie.**

***– Jeśli zależy nam na umieszczeniu dziecka w najbezpieczniejszym miejscu, to zdecydowanie najkorzystniej będzie wybrać środkowe miejsce na tylnej kanapie pod warunkiem, że jest ono wyposażone w trzypunktowe pasy bezpieczeństwa. Środkowe miejsce jest najbardziej oddalone od strefy zgniotu. Ewentualnie warto rozważyć też tylne miejsce po stronie pasażera. Umożliwia ono wygodny dostęp do dziecka i jest też najbardziej oddalonym miejscem od ruchu ulicznego. W przypadku przewożenia dzieci z przodu na fotelu pasażera konieczne jest wyłączenie poduszki powietrznej. Wyjątek stanowią foteliki z Grupy 3 - kategorii 15-36 kg (homologacja ECE R44/04) lub 100-150 cm wzrostu (homologacja i-size), kiedy poduszki mogą pozostać włączone, a fotel na którym zamontowany jest dziecięcy fotelik musi być odsunięty maksymalnie do słupka pojazdu –* radzi Piotr Feliksiak z Dziecięcego Centrum Bezpieczeństwa.**

**Zdecydowanie wśród atutów rodzinnych aut warto wymienić również cichą pracę silnika, mnogość schowków, poręcznych półek i kieszeni, relingi dachowe i podobne mocowania, pojemny bagażnik czy niezawodność (rankingi awaryjności).**

***– W przypadku rodzinnych samochodów niezawodność jest bardzo ważnym kryterium. W tegorocznym rankingu JD Power, który jest prowadzony w sumie od 33 lat, w zakresie niezawodności prym wiedzie KIA, a tuż za nią uplasowały się Buick oraz Hyundai, dlatego z pewnością te marki warto wziąć pod uwagę poszukując dla swojej rodziny nowego pojazdu –* podkreśla Marcin Szulc** **Dyrektor ds. Handlowych i Rozwoju Biznesu z Cofidis Polska.**

**Priorytet – bezpieczeństwo**

**Najważniejszym aspektem, na który szczególnie trzeba zwrócić uwagę jest kwestia bezpieczeństwa. Przed wyborem auta można zweryfikować jego bezpieczeństwo, które zostało określone w niezależnych testach bezpieczeństwach Euro NCAP – testach zderzeniowych.** Przy zakupie warto zwrócić uwagę, jaką liczbę gwiazdek otrzymał dany model przy testach zderzeniowych.

**- *Bezpieczeństwo poszczególnych modeli można zweryfikować na podstawie historii użytkowania, opinii, ale przede wszystkim na podstawie niezależnych testów. One pokazują nam, na ile warto zaufać danemu modelowi auta, jakie są jego słabe punkty. W przypadku używanych aut konieczne jest sprawdzenie czy było ono odpowiednio serwisowane, czy dotychczas występowały w nim jakiekolwiek problemy –* dodaje Marcin Szulc z Cofidis Polska.**

**W przypadku dzieci kwestią kluczową jest dobór odpowiedniego fotelika samochodowego oraz właściwe zapięcie w nim podróżującego. Kodeks Drogowy w Polsce określa, że dzieci do osiągnięcia 150 cm wzrostu muszą podróżować w fotelikach lub urządzeniach przytrzymujących, (czyli podstawki itp., to jednak nie jest polecane przez specjalistów ds. bezpieczeństwa). Decydując się na zakup auta, warto upewnić się, że posiada on system ISOFIX oraz uchwyt Top Tether – systemy te mogą w przyszłości ułatwić zaimplementowanie fotelika do samochodu.**

***–* *Dobór fotelika jest niezwykle ważny – należy wziąć tutaj pod uwagę wagę, wzrost i wiek dziecka, ale również parametry auta i możliwości montażu. Absolutną koniecznością jest sprawdzenie, jak fotelik wypadł w najbardziej rygorystycznych testach zderzeniowych takich jak ADAC czy Plus Test. Co więcej, kluczowa jest również kwestia montażu fotela. Głowa dziecka stanowi nawet 25% masy ciała – dla porównania w przypadku osoby dorosłej jest to ok. 6%. Umieszczenie fotelika tyłem do kierunku jazdy może zmniejszyć nacisk na kręgi szyjne o 95% w momencie uderzenia. Ryzyko wystąpienia poważnych obrażeń w takiej sytuacji spada z 40% do 8% –* tłumaczy Piotr Feliksiak.**

**W przypadku zakupu fotelika niezwykle ważne jest, by upewnić się, że posiada on homologację i-size, która obliguje do przewożenia dziecka tyłem do kierunku jazdy, aż do pierwszych 15 miesięcy życia. Natomiast w kwestii nietypowych pojazdów – oldtimerów, kamperów – też można dobrać bezpieczny fotelik, jednak to wymaga indywidualnego podejścia.**

**Za co kupić rodzinne auto?**

**Mimo trudnej sytuacji finansowej Polaków, samochody uważane są za dobra pierwszej potrzeby, więc wiele osób po prostu nie wyobraża sobie funkcjonowania bez nich. Nawet połowa zakupów indywidulanych auta finansowana jest z kredytów lub pożyczek. Co więcej, Cofidis Polska wskazuje, że w wieloletniej historii funkcjonowania na rynku polskim w sierpniu tego roku padł rekord w liczbie udzielonych kredytów na zakup używanego samochodu.**

**Na rynku dostępna jest szeroka gama produktów, które umożliwiają zakup auta „na raty” – leasingi, kredyty gotówkowe, samochodowe. Według danych Związku Przedsiębiorstw Finansowych w minionym roku wartość wszystkich – 1,49 mln - udzielonych pożyczek w Polsce wyniosła 4,03 mld zł. Według tych danych ponad 22% produktów finansowych było przeznaczanych na zakup samochodu.**